

# Abschlusskonferenz TRASIQ2



GEFÖRDEBT VOM



Bundesministerium  
für Bildung  
und Forschung

Justus-Liebig-Haus Darmstadt  
23.06.2022

<https://www.trasiq.de/>

Wissenschaftsstadt  
Darmstadt



I.L.S. - Institut für Landbau-  
und Stadtentwicklungsforschung

**IS** team ewen

| Konflikt- und Prozessmanagement

# Themenfeld Mobilität & öffentlicher Raum (insbes. Fahrradabstellung)



GEFÖRDERT VOM



Bundesministerium  
für Bildung  
und Forschung

Abschlusskonferenz  
23.06.2022



# Probleme aus Sicht der Bürger\*innen

- Private Fahrradstellplätze: Mangel und schlechte Zugänglichkeit
- Öffentliche Fahrradstellplätze: Quantität und Qualität (Sicherheit, Wetterschutz) stimmen nicht, „wildes“ Abstellen problematisch
- Auch für Besucher\*innen fehlen gute Fahrradstellplätze
- Hoher Parkdruck bei Pkw, inkl. Duldung von Falschparken
- Nutzer\*innen teils auf Pkw angewiesen, teils nur gelegentliche Nutzung
- Öffentliche Flächen haben hohe Bedeutung für das Viertel
- Situation hält Bewohner\*innen von der Anschaffung und Nutzung von Fahrrad und Lastenrad ab



# Lösungsansatz 1: „Blockweise“ Lösung für private Fahrradabstellung

- Problemlage:
  - Innenhof nur über Treppen erreichbar -> v.a. für Lastenräder unmöglich
  - in Vorgärten / öffentlich etc. keine geeigneten Abstellmöglichkeiten
- Innenhof über Nachbargrundstücke für alle zugänglich machen
- „Eigentum verpflichtet“ vs. Sicherheits- und Ruhebedürfnis
- Verantwortungsbewusstsein, Vertrauen und Regelungen wichtig
- „Runder Tisch“ von Bewohner\*innen, Vermieter\*innen Stadt, Expert\*innen
- Pilotprojekt(e) mit Vorbildcharakter



# Lösungsansatz 2: Mehr und bessere Fahrradabstellung im öff. Raum

- Problemlage:
  - Mangel an Abstellmöglichkeiten, wildes Abstellen (-> Optik, Verkehrssicherheit, Beschädigung Hauswände...)
  - Mangel an Sicherheit und Wetterschutz
- flächendeckend gute Radabstellung sichern; teils Zentralisierung denkbar
- teils Überdachung bzw. geschlossene Abstellung, Möglichkeiten auch für Lastenräder, ggf. Kostenbeteiligung Bewohner\*innen?
- Umwidmung von Pkw-Stellflächen nötig, z.B. rund um Kreuzungsbereiche
- wenig Potenzial auf anderen öffentlichen Flächen (Baumschutz, Feuerwehrstellflächen, Erholung...)



# Lösungsansatz 3: Pkw-Gelegenheitsnutzer\*innen einen Alltag ohne eigenes Auto ermöglichen

- Problemlage:
  - zu hoher Pkw-Bestand im Viertel, Falschparken; auch Verkehrssicherheitsfrage
  - zu wenig Platz für Fahrradabstellung, Aufenthalt und Mobilitätsangebote
- wenn Pkw-Gelegenheitsnutzer\*innen ihr Auto abschaffen (können), sind viele Flächen für Alternativen gewonnen
- Öffentliches Sharing ausbauen, Vorgaben für Neubau
- nicht nur Carsharing: Auch mehr Lastenradsharing verringert Pkw- und Privatlastenradbesitz
- Sharing- oder ÖPNV-Gutscheine: für „Pkw-Nichtbesitzer“ oder -„Abschaffer“, für Neubürger\*innen, für alle?
- Stellplatzbepreisung, insbes. für Zweit- und Drittwagen bzw. über Fahrzeuggröße
- Beratungsangebote („Infopoint“, Haustürberatung)
- positives Bild vermitteln: „Straßenfest“ auf autofreien Straßen o. ä.



# Lösungsansatz 4:

## Freie Flächen schaffen durch Quartiersgaragen

- Problemlage: s. Lösungsansatz 3
- Zentralisierung der Pkw-Abstellung in Quartiersgaragen
- gleichzeitig Stellplätze im Viertel in deutlich reduziertem Umfang erhalten
- über Preis die Nutzung der zentralisierten Pkw-Abstellung anreizen
- auch Pendler\*innen „ohne Alternative zum Pkw“ kann Zugangsweg zum Pkw zugemutet werden, Zufallsbürger\*innen mit Pkw haben dies entsprechend bewertet
- Gibt es im Bestand geeignete Standorte?



## Maßnahmenplan / Aktivitäten Roadmap „Mobilität“



1 – „Blocklösungen“ private  
Fahrradabstellung

Start Pilotprojekt(e) in  
ausgewählten  
Straßenblocks



2 – Mehr und bessere  
Fahrradabstellung im öff.  
Raum

Abfrage von Bedarf (und  
Zahlungsbereitschaft) für  
geschlossene Abstellung im öff.  
Raum

Gesamtstädtische, von Nachfrage ausgehende, flächendeckende  
Analyse des Bedarfs an zusätzlichen Fahrradabstellanlagen



3 – Alternativen für Pkw-  
Gelegenheitsnutzer\*innen

Befragung „Was  
bräuchten Sie, um Ihr  
Auto abzuschaffen?“

Beschleunigter Ausbau / Förderung  
bestehender Angebote  
(Lastenradsharing, Carsharing)



4 – Quartiersgaragen im  
Bestand

Analyse der Realisierbarkeit  
und Wirkung anhand von  
Fallbeispielen andernorts  
Standortpotenzialanalyse

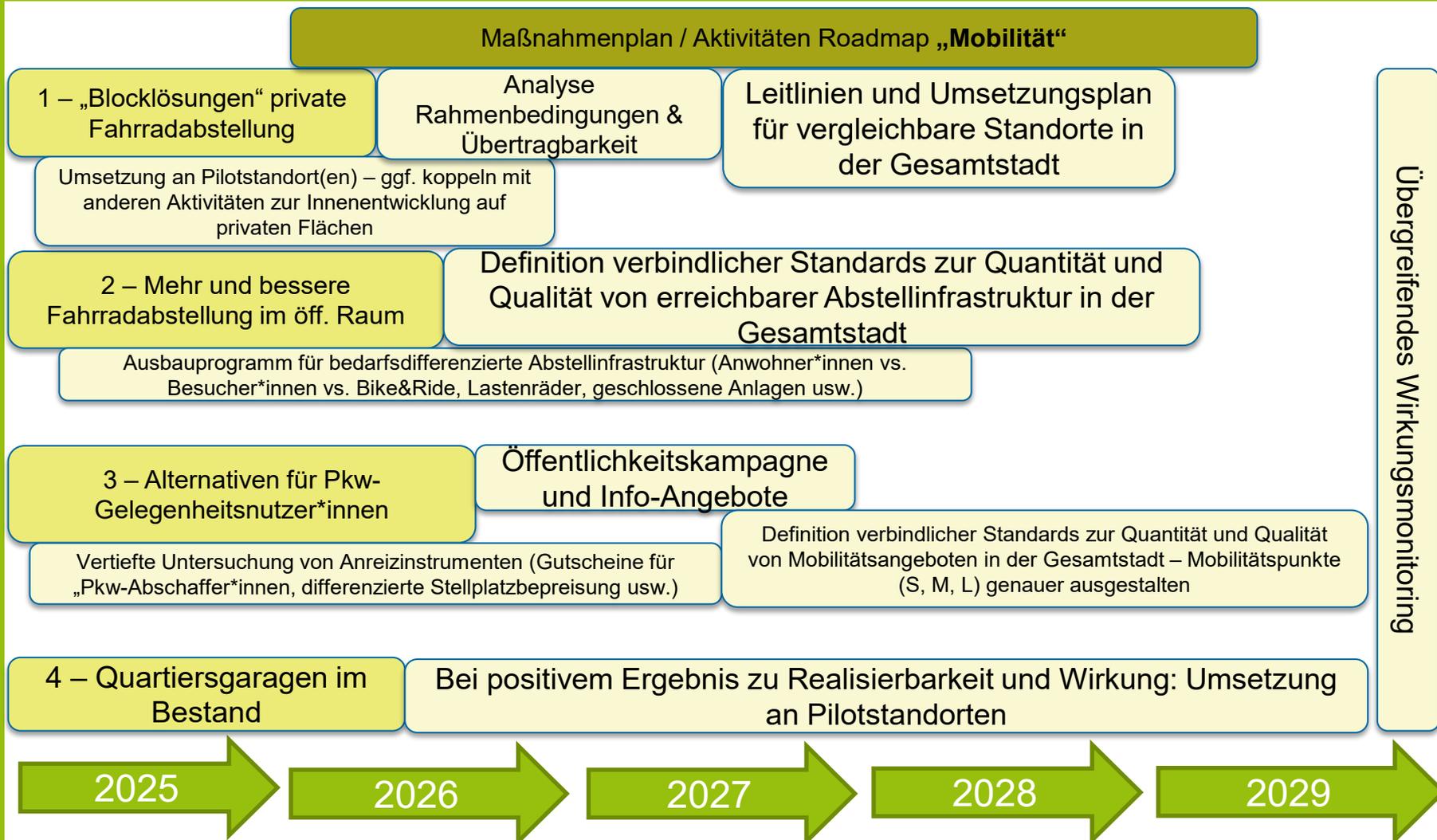
2017-2020

2021

2022

2023

2024



Maßnahmenplan / Aktivitäten Roadmap „**Mobilität**“

Umsetzung der definierten Standards und  
gesamstädtischen Planungen für alle 4 Lösungsansätze

Klimaneutralität  
Stadt  
Darmstadt

2030

2031

2032

2033

2034-2035